**จงเลือกคำตอบที่ถูกที่สุดเพียงข้อเดียว**

 1.ทำไมจึงต้องมีระบบหล่อลื่นในเครื่องยนต์

 ก.เครื่องยนต์ไม่มีระบบระบายความร้อน

 ข.เครื่องยนต์ขาดประสิทธิภาพในการทำงาน

 ค.ชิ้นส่วนที่เป็นดลหะมีความฝืด

 ง.ชิ้นส่วนบางอย่างขาดจาระบี

 2.คุณสมบัติของน้ำมันหล่อลื่นคือ

 ก.ระบายความร้อนได้ดี ข.ลดการเสียดสีให้น้อยที่สุด

 ค.เพิ่มความฝืดของชิ้นงาน ง.เพิ่มอุณหภูมิให้กับชิ้นส่วน

 3.น้ำมันหล่อลื่นทำให้ชิ้นส่วนของเครื่องยนต์เป็นอย่างไร

 ก.ชิ้นส่วนร้อนขึ้น ข.ชิ้นส่วนมีน้ำหนักเบา

 ค.ชิ้นส่วนมีน้ำหนักมากขึ้น ง.ชิ้นส่วนเย็นลง

 4.น้ำมันหล่อลื่นป้องกันการรั่วระหว่างชิ้นส่วนอะไร

 ก.ลิ้นกับฝาสูบ ข.ลูกสูบกับกระบอกสูบ

 ค.แหวนกับลูกสูบ ง.แหวนกับกระบอกสูบ

 5.ปั๊มน้ำมันหล่อลื่นจ่ายโดยอาศัยอะไร

 ก.สุญญากาศ ข.แรงเหวี่ยง

 ค.แรงดึง ง.แรงดัน

 6.น้ำมันเครื่องมีหน้าที่อะไร

 ก.เพิ่มอัตราการเร่ง ข.เพิ่มอุณหภูมิให้กับชิ้นส่วน

 ค.ส่งถ่ายความร้อนลงสู่อ่างน้ำมันเครื่อง ง.กรองสิ่งสกปรก

 7.การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องควรปฏิบัติอย่างไร

 ก.ควรทิ้งให้เย็นก่อนจึงถ่ายออก ข.ไม่ต้องรอถึงอุณหภูมิทำงานของเครื่องยนต์

 ค.ถอดกรองน้ำมันเครื่องออกก่อน ง.เครื่องยนต์ต้องอยู่ในอุณหภูมิทำงาน

 8.ถ้าต้องการวัดน้ำมันเครื่องอีกครั้งเมื่อมีการเปลี่ยนใหม่ควรปฏิบัติอย่างไร

 ก.ดับเครื่องยนต์ไว้ 5 นาทีแล้ววัดใหม่

 ข.เปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้วสามารถวัดได้เลย

 ค.ไฟเตือนจะต้องกะพริบหลังจากติดเครื่องยนต์

 ง.ติดเครื่องยนต์เพื่อให้น้ำมันเครื่องเย็นตัวลง

 9.ไส้กรองมีหน้าที่

 ก.ระบายความร้อน ข.จับและแยกสิ่งสกปรกออกจากน้ำมันเครื่อง

 ค.ผสมน้ำมันเครื่องกับน้ำ ง.ตรวจสอบการทำงานของระบบ

 10.การตรวจการรั่วของน้ำมันเครื่องที่ไส้กรองควรปฏิบัติอย่างไร

 ก.ใช้เครื่องมือตรวจสอบ ข.ใช้ปืนเป่าลมตรวจสอบ

 ค.ตรวจสอบโดยการหมุนเครื่องยนต์ ง.ตรวจสอบด้วยตาและโดยการสัมผัส

 11. การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องยนต์ ควรต้องเปลี่ยนอุปกรณ์ชิ้นส่วนใดของเครื่องยนต์ด้วย

          ก. สายพานเครื่องยนต์

          ข. หัวเทียน

          ค. กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

          ง. กรองน้ำมันเครื่อง

12. **การตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์ตรวจเช็คที่อุปกรณ์ส่วนใดของเครื่องยนต์**
          ก. อ่างน้ำมันเครื่อง
          ข. ฝาเติมน้ำมันเครื่อง
          ค. กรองน้ำมันเครื่อง
          ง. ก้านวัดน้ำมันเครื่อง

 13. ข้อใดเป็นขั้นตอนก่อนตรวจเช็คและเติมระดับน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ ที่ถูกต้อง

          ก. จอดรถบนพื้นราบ เช็คน้ำมันขณะยังติดเครื่องยนต์อยู่อย่างน้อง 10-15 นาที
          ข. จอดรถบนพื้นราบ เช็คน้ำมันขณะยังไม่ติดเครื่อง หรือดับเครื่องยนต์อย่างน้อย  10-15 นาที
          ค. จอดรถบนพื้นราบ เช็คน้ำมันหลังดับเครื่องยนต์ทันที
          ง. จอดรถบนพื้นราบ เช็คน้ำมันขณะยังติดเครื่องยนต์ หรือดับเครื่องยนต์ทันที

 14. ข้อใดคือวิธีการสังเกตรอยรั่วซึมของน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์

          ก. สังเกตที่พื้นที่รถจอด และตามรอยต่อ หรือข้อต่อเครื่องยนต์

          ข. สังเกตที่อาการเสียงดังของเครื่องยนต์

          ค. สังเกตได้จากการดมกลิ่นน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์

          ง. สังเกตจากความร้อนที่ขึ้นสูงของเครื่องยนต์

 15. ระบบหล่อลื่นแบบใดใช้กับรถยนต์ในปัจจุบัน

ก. แบบวิดสาด

ข. แบบแรงดัน

ค. ถูกข้อ ก ข้อเดียว

ง. ถูกทั้งข้อ ก. และ ข.